



Sonderausstattung (Halterung unter der Prallplatte)



handicapmobil.de

LENKOK – Lenkradkombinationsknopf

Der Lenkradkombinationsknopf LENCOK ist eine Vereinigung von Drehknopf und Fernbedienung und erfüllt somit die Führerscheinauflage 35, die besagt, dass die Bedienung der Funktionen Blinker, Wischer, Licht und (Warn-)Blinker ohne Loslassen des Lenkrades (vor allem im Kreisverkehr) möglich sein muss.

Design:

Das ergonomische Design kombiniert mit einem übersichtlichen Bedienfeld gestaltet den LENCOK unverwechselbar. Der Auslöseknopf des mittels Steckachse befestigten LENCOK's befindet sich, dezent angebracht und trotzdem gut erreichbar, unter der Befestigungsschelle am Lenkrad.

Bedienung:

Mit dem LENCOK können bis zu zehn elektrische/elektronische Funktionen per Tastendruck vom Lenkrad aus durchgeführt werden. Die 7 unterschiedlich geformten Tasten ermöglichen das Bedienen der verschiedenen Funktionen selbst bei Fahrten im Dunkeln. Die auf elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) geprüfte Elektronik verfügt über eine automatische Blinkerrückstellung, sobald der Abbiegevorgang beendet ist. Die Funktionen der Originalschalter bleiben erhalten.

Technik:

Das System kommuniziert mit der Bordelektronik über ein gesichertes Funkprotokoll.

Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Senders geschieht mittels einer Lithium-Batterie, deren Lebensdauer bis zu 24 Monate beträgt. Die Ersatzbatterie ist über den Fachhandel zu beziehen.

Tastenbelegung des LENCOK's:



Hinweis:

Je nach Fahrzeughersteller oder Fahrzeugtyp können verschiedene Steuerelektroniken (für CAN-Bus-Systeme) zum Einsatz kommen, die nicht alle Funktionen, wie in der Tastenbelegung aufgezeigt, ermöglichen!



handicapmobil.de

Multifunktionsdrehknopf MFD Touch

Der Multifunktionsdrehknopf (MFD Touch) dient zur Bedienung der Sekundär-Funktionen wie Blinker, Scheibenwischer und Licht inkl. Hupe. Die vergrößerten Tasten und die verbesserte Ergonomie – verpackt in einem neuen Design – lässt das Steuern dieser Funktionen zum neuen Erlebnis werden. Sie erfüllen mit diesem Knopf ebenfalls die Führerscheinauflage 35.

Design:

Das bekannte Design bleibt erhalten, nur mit den neuen ergonomischen großen Tasten verbessert sich die haptische Rückmeldung. Einhandbedienung der Steckachse möglich.

Bedienung:

Mit dem MFD können bis zu neun elektrische/elektronische Funktionen per Tastendruck vom Lenkrad aus durchgeführt werden. Die neuen Tasten erhöhen den Bedienkomfort beim Ausführen der Doppeldruckfunktionen. Das System hat ebenfalls eine automatische Blinkerrückstellung, sobald der Abbiegevorgang beendet ist. Die Funktionen der Originalschalter bleiben erhalten.

Technik:

Bestandener Airbag- sowie EMV Test. Das System kommuniziert mit der Bordelektronik über ein gesichertes Funkprotokoll.

Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Senders geschieht mittels einer Lithium-Knopfzelle, deren Lebensdauer bis zu 12 Monate beträgt. Die Ersatzbatterie ist über den Fachhandel zu beziehen.

